



## Козаченко

**Пётр Константинович**  
**(14.06.1914 - 18.03.1945)**

Козаченко Пётр Константинович – командир 249-го истребительного авиационного полка 217-й истребительной авиационной дивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта, майор.

Родился 14 июня 1914 года в городе Коростень ныне Житомирской области (Украина) в семье рабочего. Украинец. В 1930 году окончил 7 классов средней школы. Работал машинистом пассажирских поездов.

В 1934 году призван в ряды Красной Армии. В 1936 году окончил Одесскую военно-авиационную школу лётчиков. В 1937 году принимал участие в воздушных боях с японскими захватчиками в Китае. Сбил 11 самолётов. Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. Член ВКП(б) с 1940 года.

В Великой Отечественной войне с июня 1941 года. Воевал на Юго-Западном, Закавказском, 1-м Белорусском и 1-м Прибалтийском фронтах. Был ранен.

Уже в начале войны майор П.К.Козаченко с группой самолетов «И-153», любовно прозванных «чайками», штурмовал скопление пехоты и танков в районе Любара Житомирской области. На следующий день здесь же пятеркой истребителей он громил штаб крупного соединения гитлеровцев. Немного позже семёрка «чаек» в районе Казатина вступила в неравный воздушный бой с двенадцатью «Хе-113». Майор П.К.Козаченко лично сбил одного из них и без потерь привел группу на свой аэродром.

Яркую страницу в историю Отечественной войны вписали лётчики полка в период наступления войск северной группы Закавказского фронта. 1 февраля 1942 года шестёрка «ЛаГГ-3», ведомая майором, вступила в бой с пятнадцатью «Ме-110» и сбила 5 самолётов противника. Штурмуя аэродром в Минеральных Водах, П.К.Козаченко лично расстрелял истребитель «Ме-109». Немного позже семёрка истребителей на свой счет записала еще 8 самолётов «Ю-52».

Охота за транспортниками продолжалась. В одном из боев П.К.Козаченко был тяжело ранен в левую руку и живот. Истекая кровью, он победно окончил бой, привёл группу без потерь на свой аэродром и мастерски посадил самолет. В очень тяжелом состоянии П.К.Козаченко нашел силы зарулить на стоянку и выключить мотор. Вот только из кабины его вынесли санитары.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях с немецко-фашистскими захватчиками, майору Козаченко Петру Константиновичу присвоено звание

Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№999).

Вскоре он опять был на фронте. В начале июля 1944 года, в результате стремительного наступления трёх Белорусских фронтов, наши войска в районе восточнее и юго-восточнее Минска окружили остатки двадцати трех немецких дивизий. Эта ещё довольно сильная группировка врага пыталась прорваться из окружения. Наши наземные войска не успевали прочно закрыть горловину прорыва.

В помощь были брошены штурмовики из 4-й воздушной армии. Их прикрывал истребительный полк П.К.Козаченко, перед этим произведший разведку. Удачно наведённые подполковником П.К.Козаченко «Ильюшины» не позволили врагу уйти из окружения. На месте боя после «работы» штурмовиков, наведённых П.К.Козаченко, осталось около 5 тысяч вражеских трупов. 3 тысячи солдат сдались в плен. Были разбиты сотни автомашин и другая техника.

Однажды пикирующий бомбардировщик «Пе-2» в сопровождении истребителей появился над заданным квадратом съёмки. Вокруг – сотни разрывов зенитных снарядов. Воздух, казалось, был соткан из огненных трасс, между которыми не пролететь даже комару. Вдруг огонь прекратился. В дымке появились группы истребителей противника. «Мессеры» и «фоккеры» стаями ринулись на «Пе-2».

Все вокруг завертелось в каком-то диком вихре. Вот «Пе-2» делает уже второй заход, затем – третий. Во время четвёртого убит стрелок-радист. Вдруг удар, треск. Машину подбросило, в фюзеляже, близ фонаря кабины, – дыра величиной с шапку. Возле плоскости самолёта подстроился и идет на одной скорости «фоккер». Капот его мотора и фюзеляж – в крестах и значках, показывающих число сбитых самолетов. Ближе к винту – индеец, стреляющий из лука.

«Да, это он, молодчик из группы «Мельдерс», самый опытный ас», – подумал подполковник П.К.Козаченко и устремился на выручку. Прошло несколько секунд, и он увидел чисто выбритое лицо со злорадной ухмылкой. Но недолго пришлось радоваться фашисту. Молнии трасс, как стрелы, вонзаются в прозрачную кабину фашистского пилота. Редчайший мастерский удар! Объятый пламенем самолёт летит к земле. На месте падения – взрыв, облако дыма и огня.

Члены экипажа бомбардировщика не успевают даже отреагировать на изменившуюся обстановку, как красноезвездный истребитель подходит поближе к «Пе-2». Это самолёт П.К.Козаченко. Экипаж видит его улыбающееся лицо. Как будто ничего и не случилось. Только после войны из показаний капитана Габеля, бывшего летчика 3-й эскадрильи «Мельдерс», стало известно, что тогда был сбит знаменитый ас, полный кавалер железного креста полковник фон Беренброк, имевший на своем счету 140 побед.

«Пе-2» из этого полета вернулся благополучно, выполнив задание. Лётчики из группы П.К. Козаченко – тоже. Снимки вовремя были в штабе

фронта. А вскоре отважный командир громил фашистов в Восточной Пруссии. Затем участвовал в Восточно-Померанской операции советских войск.

День 18 марта 1945 года был пасмурным. Где-то за многослойными облаками кипел воздушный бой. В эфире – тысячи звуков, команд, предупреждений, радостных победных поздравлений, криков отчаяния. Лётчики бомбардировщика «Пе-2», пролетавшего мимо Данцига (ныне польский город Гданьск), уловили в этом шуме хрипловатый и, как всегда, спокойный голос П.К. Козаченко: «Внимание, соколы! Всем, всем! Я подбит, иду на таран!». Это были последние слова отважного лётчика. Они навсегда остались в памяти и сердцах тех, кто их слышал, кто знал П.К. Козаченко. Похоронен в районе Гданьска.

Награжден орденом Ленина (1.05.1943), 3 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени.

Именем Героя названа улица в городе Коростень Житомирской области; на здании школы №7, в которой учился П.К. Козаченко, установлена мемориальная доска.