



Батырев

Пётр Миха́йлович

(1 марта 1918 — 30 сентября 1944)

Петр Михайлович Батырев родился 1 марта 1918 года в деревне Чулпаново ныне Подольского района Московской области в семье крестьянина. Русский. Член ВКП(б) с 1944 года. Окончил школу № 2 в городе Подольске. После окончания школы ФЗУ, работал токарем на заводе в Подольске. В 1937 году был принят

в аэроклуб.

В Красной армии с 1938 года. В ноябре 1939 года Батырев окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов и получил направление на должность младшего лётчика в один из истребительных полков. Участвовал в советско-финской войне 1939—1940 годов. После её окончания Батырев был переведён с повышением в должности на Кавказ, в один из полков, охранявших южную границу страны.

В феврале 1942 года 249-й истребительный авиаполк, в котором служил Батырев, вошёл в состав Крымского фронта. Немецкие войска штурмовали город Севастополь. В небе Крыма лётчик Батырев показал себя смелым и мужественным воином.

5 марта 1942 года четвёрка истребителей поднялась в воздух для отражения налёта противника. Батырев был ведомым у комиссара полка. Завязался воздушный бой с вдвое превосходящими силами немцев. Неожиданно Батырев заметил, что четвёрка Messerschmitt Bf.109 «надела» на самолёт комиссара. Лётчик ринулся на перехват самолётов и закрыл своей машиной самолёт комиссара. Когда Батырев вернулся на аэродром, выяснилось, что его самолёт весь изрешечён пулями, стабилизатор перекошен, повреждены другие механизмы и приборы, но жизнь комиссара была спасена.

Далее 249-й истребительный авиаполк сражался на Северном Кавказе. Множество боевых вылетов совершил Батырев главным образом на разведку передвижения моторизованных колонн, центров сосредоточения сил противника, аэродромов, переправ и других военных объектов. Не раз вступал он в воздушные бои с обнаружившими его «мессершмиттами».

В 1943 году начались тяжёлые бои на Таманском полуострове. Гитлеровцы создали, так называемую, «Голубую линию» — сильно укреплённую полосу обороны, протянувшуюся от Азовского до Чёрного моря. Необходимо было выявить главные опорные пункты сопротивления врага, сосредоточение войск и наиболее уязвимые участки его обороны.

3 октября 1943 года Батырев вылетел на разведку. Несмотря на огонь 4-х дивизионов зенитной артиллерии неприятеля, он выявил линию переднего края обороны противника, его окопы и огневые позиции. В порту Кордон обнаружил баржи и суда, на которых шла погрузка пехоты, артиллерии и автотранспорта

врага. Эти данные Батырев передал на КП полка. В воздух поднялись бомбардировщики, ударили дальнобойные орудия.

Выполняя боевое задание во главе четвёрки самолётов в районе Керченского полуострова, лейтенант Батырев заметил, как группа «мессершмиттов» напала на пару истребителей соседнего полка. Не раздумывая, Батырев поспешил на помощь и длинной очередью прошёл один Messerschmitt Vf.109, который, разваливаясь на куски, врезался в склон высоты.

После упорных боёв за Крым и освобождения всего полуострова, 163-й гвардейский истребительный авиаполк (бывший 249-й ИАП) перебазировался на 2-й Белорусский фронт. Летом 1944 года началась операция «Багратион» — освобождение Белоруссии и Литвы.

Батырев произвёл разведку вражеской обороны и переправ противника на реках Проня, Днепр, Березина, эшелонов врага на железной дороге Могилёв — Орша, группировки немецких войск, окружённой западнее города Шклова. В районе реки Проня он обнаружил движущиеся по дорогам 500 автомашин, до 450 телег с пехотой и грузами, 30 танков, свыше 200 орудий. Вскоре на отступающего врага с неба свалились тонны бомб и реактивных снарядов. Штурмовики с воздуха полностью разгромили огромную группировку противника, выявленную Батыревым.

К началу августа 1944 года помощник командира по воздушно-стрелковой службе 163-го гвардейского истребительного авиаполка гвардии капитан П. М. Батырев совершил 330 боевых вылетов, из них 18 на штурмовку и 212 на разведку. Участвовал в 52 воздушных боях, лично сбил 5 самолётов противника и 1 в группе.

30 сентября 1944 года Батырев при выполнении очередного боевого задания — разведки линии обороны противника в районе города Августов (ныне республика Польша) встретился в воздухе с 8-ю «мессершмиттами». Ему пришлось вступить в неравный бой. Самолёт Батырева был подбит, а сам лётчик тяжело ранен. Но, несмотря на ранение, Батырев «дотянул» повреждённый самолёт до линии фронта. Уже над своей территорией лётчик от большой потери крови потерял сознание, и его самолёт упал возле посёлка Желудок Гродненской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии капитану Петру Михайловичу Батыреву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награды.

Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза, орден Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны II степени, орден Красной Звезды. Медали

Похоронен в сквере городского посёлка Желудок Щучинского района Гродненской области Белоруссии. 17 июля 1957 года на его могиле был открыт памятник. Имя Батырева носят улицы в городе Подольске Московской области и в городском посёлке Желудок.



12 августа 2015г. в подмосковном жилом комплексе «Домодедово Таун», состоялось торжественное открытие мемориальной доски Героя Советского Союза Петра Батырева. В его честь также названа центральная улица нового жилого комплекса.